

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

FITTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

NR.ARTICOLO: 38104/SF

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO TOWING BRACKET TYPE DISPOSITIF DE REMORQUAGE TYPE ANHAENGEVORRICHTUNG TYP DISPOSITIVO DE CAREO TIPO	38104
--	--------------

PER AUTOVEICOLI FOR CARS POUR AUTOS FUR KRAFTFAHRZEUGE PARA AUTOVEHICULO	TATA TL PICK-UP 4x4 e 4x2 '03 (Interasse Boccole Longheroni 100 mm)	
TYPE	207 , SAF	2003 →
CLASSE E TIPO DI ATTACCO CLASS AND HITCH TYPE CLASSE ET TYPE DE CROCHET KLASSE UND BEFESTIGUNGSART CLASES DE ACOPLAMIENTO	OMOLOGAZIONE HOMOLOGATION HOMOLOGATION ZULASSUNG APROBACION	CARICO VERTICALE MAX MAX VERTICAL MASS MASSE VERTICALE MAXIMUM ZUL. STUETZLAST CARGA MAX. VERTICAL
F	e3 00 – 7371 (DIR. 94/20/CE)	S = 120 kg
VALORE D D VALUE VALEUR D D WERT VALOR D	D = 14,7 kN	

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI: TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS: COUPLE DE SERRAGE POUR VIS: SCHRAUBENZUGSMOMENT: MOM. DE PRESION PARA TORNILLOS Y TUERCAS:	M6 =10Nm M8 =25Nm M10=55Nm M12=85Nm M14=135Nm M16=200Nm
--	--



UMBRA RIMORCHI S.r.l.Via C.Pizzoni, 37/39 - 06132 S.Sisto - Perugia - Italy
Tel. +39(0)75/5280260-5280453 Fax +39(0)75/5287033

NOTE IMPORTANTI:

- Prima dell'installazione assicurarsi che il dispositivo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare verificando che il n° di omologazione e di estensione oppure il tipo dell'autoveicolo, riportati sulla carta di circolazione, esista sul documento del gancio traino. In caso contrario consultare l'ufficio documenti per chiarimenti o richiesta di documenti aggiornati.
- Il dispositivo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato solamente da un tecnico specializzato.
- Elementi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da un tecnico specializzato.
- E' proibito effettuare qualsiasi tipo di modifica significativa o riparazione alla struttura del dispositivo di traino.

USO E MANUTENZIONE:

- La sfera del dispositivo di traino deve essere mantenuta pulita e lubrificata. Per la massima sicurezza controllare saltuariamente il diametro della sfera; qualora il diametro della stessa, in diversi punti, sia ridotto a 49 mm il dispositivo di traino non potrà essere più utilizzato sino alla sostituzione della sopracitata sfera.
- Dopo 1000 Km di traino tutta la bulloneria del dispositivo di traino deve essere controllata e riportata al valore di coppia di serraggio come indicato nella pagina delle istruzioni di montaggio.

ATTENZIONE :

L'installatore del gancio di traino ha l'obbligo di fissare, all'altezza della sfera, in posizione ben visibile, una targhetta con l'indicazione del carico massimo sulla sfera prescritto per la vettura sulla quale viene montato il dispositivo di traino.

DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO : 38104
TIPO FUNZIONALE : 207 ?/? , 207 ?/? ?? , 207 ?/? ??? , 207 ?/? ?? ??? , 207 ???/? , 207 ???/? ?? , 207 ???/? ?? ??? , 207 ???/? ?? ??? , 207 ???/? ?? ?? , 207 ?/? ??? ??? , 207 ? ?? , 207 ? ?? ?? , SAF ??? , SAF??? ?????
CARICO STATICO SU SFERA : 90 Kg
LARGHEZZA MAX RIMORCHIABILE : 2,50 m
MASSA RIMORCHIABILE : (vedere nella carta di circolazione del veicolo).

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO
DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' PER IL MONTAGGIO : Si dichiara che il presente dispositivo di traino tipo..... è stato montato a regola d'arte, rispettando le prescrizioni fornite sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo di traino, sull'autoveicolo modello.....con targa....., lì (timbro e firma)
Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

- 1) Nr. 4 / VITE M12x130 - DADO - CONTACT - RONDELLA \varnothing 36
- 2) Nr. 4 / VITE M12x30 - DADO - CONTACT
- 3) Nr. 4 / VITE M12x30 - CONTACT
- 4) Nr. 4 / BULLONE M8 ORIGINALE PER FISSAGGIO BARRA ANTINCASTRO
- 5) Nr. 2 / BULLONE M14

NR. ARTICOLO
38104/SF

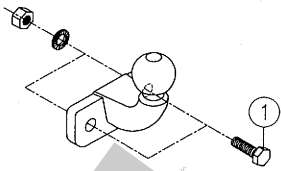
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

CODICE: 38104

Tipo TB-1

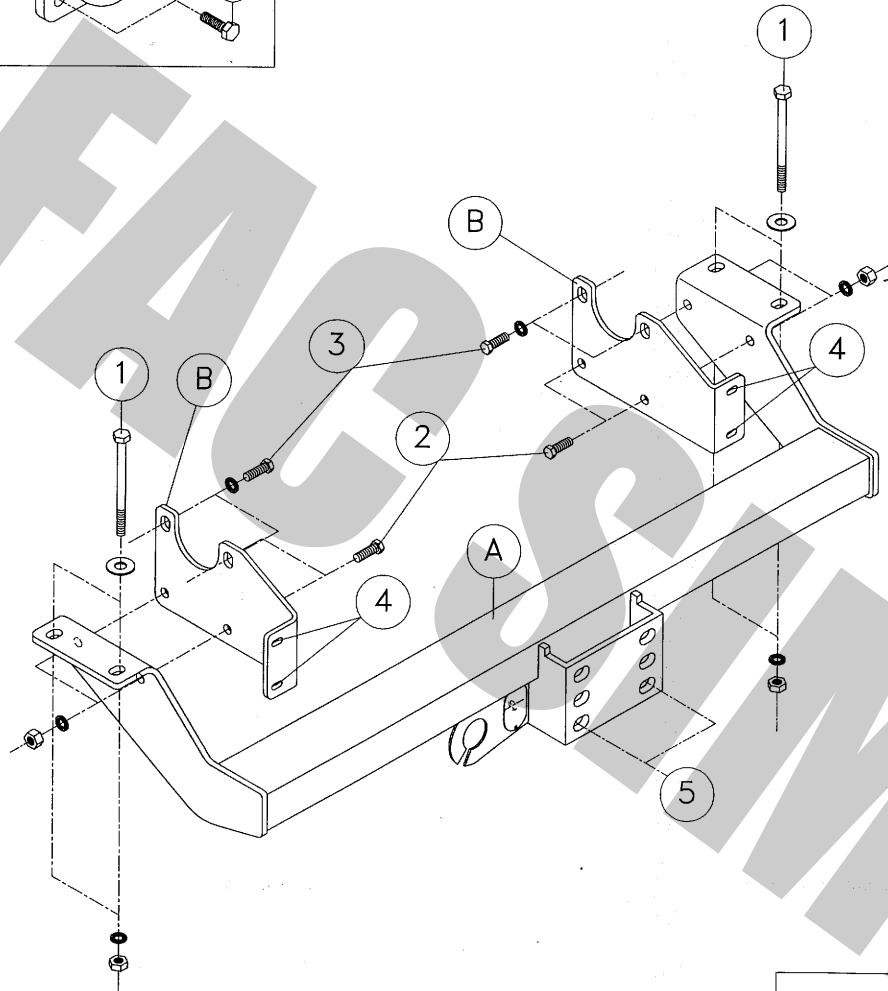
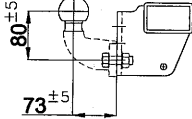
Appr. Nr. e6 94/20 010100

- 1) Nr.2 VITE M14x40 - CONTACT - DADO



GANCIO A SFERA A FLANGIA
CLASSE "A50-X"
OMOLOGATO DIR. 94/20/CE

QUOTE: "e", "f"



Da sotto il veicolo eliminare eventuale mastice di protezione dai punti di contatto tra la scocca e la struttura di traino e verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine. I fori per il fissaggio dell'organo di traino sulla vettura sono tutti esistenti.

1. Smontare la barra antincaastro ed eliminare i suoi supporti.
2. Posizionare la traversa di traino "A" sotto ai longheroni con riferimento alle boccole esistenti "1", inserire le viti e fissare interponendo le rondelle larghe tra le piastre della traversa "A" e le boccole dei longheroni.
3. Posizionare i supporti "B" in battuta al fianco interno dei longheroni con riferimento ai fori "3" e "2", inserire le viti e fissare.
4. Serrare a fondo la bulloneria con coppia di serraggio secondo la tabella riportata.
5. Effettuare il collegamento elettrico alla presa di corrente, seguendo le istruzioni indicate nel libretto "uso e manutenzione" in dotazione alla vettura e le posizioni dettate dallo schema allegato nel kit elettrico.
6. Rimontare la barra antincaastro ai nuovi supporti "B" con riferimento ai fori "4" e fissare con la bulloneria originale.

COPPIA SERRAGGIO DELLE VITI:

M6=10Nm

M10=55Nm

M14=135Nm

M8=25Nm

M12=85Nm

M16=200Nm

REV.00

REV. 00



umbrarimorchi.pl